
VENDREDI 5 DÉCEMBRE

COLLOQUE ANNUEL DE L'ACADÉMIE

LA MER COMMENCE ICI.

**PROTECTION DU LITTORAL VAROIS : ENJEUX,
ACTEURS ET PROJETS.**

SESSION I

**DÉFENSE, TERRITOIRE ET ENVIRONNEMENT : IMPACT ET
CONTRIBUTIONS DES ARMÉES À LA PRÉSERVATION DU LITTORAL.**

Acteur majeur du Var en matières opérationnelle, économique et foncière, le ministère des Armées est particulièrement présent sur le littoral. Dans cette partie introductive du colloque seront présentés et analysés l'impact sur l'environnement de la présence foncière des armées, ainsi que le rôle du préfet maritime dans la conservation et la préservation de l'environnement marin.

Film d'introduction, préparé par Louis VAUDEVILLE.

En introduction générale, le film présentera « les décors » concernés par les différentes sessions du colloque afin d'en faciliter l'appréhension tout en soulignant leur qualité et leur valeur paysagère et environnementale.

1 - La multiplicité des emprises militaires littorales, gage de préservation de l'environnement ?

Bernard CROS.

Au fil du temps les armées ont aménagé pour leurs besoins propres une multitude d'emprises dans l'actuel département du Var, en particulier à proximité du littoral et dans les îles. Le mode d'urbanisation de ces sites a laissé une large place aux espaces naturels. Comment, au gré des évolutions opérationnelles, les considérations environnementales ont-elles été prises en compte, et pour quel résultat ?

2 - « Un partenariat en gris et bleu ». Contribution de l'Autorité maritime à la connaissance et la protection du Parc national marin de Port-Cros.

Nicolas GÉRARDIN.

Au-delà de sa contribution à la protection d'une part significative des espaces littoraux et insulaires par le seul fait de la maîtrise foncière, la Marine, participe à la gestion conservatoire des patrimoines qu'ils renferment. On examinera des exemples concrets de collaboration avec le Parc national de Port-Cros et le Conservatoire du littoral.

SESSION II

ACTEURS ET PARTENAIRES DE LA PRÉSERVATION DU MILIEU MARIN.

Fédérés dans des organisations originales qui réunissent des représentants de l'État, en mer et à terre, des collectivités territoriales, des établissements publics, des entreprises et de multiples associations, ils sont au chevet d'un espace exposé et fragile.

1 - L'action de l'État en mer : des exemples de mise en œuvre sur le littoral varois.

Thierry de la BURGADE.

Le modèle français de l'action de l'État en mer est une organisation placée sous une autorité unique en mer, celle du préfet maritime. Héritier, dans son ordonnance contemporaine, des grandes catastrophes du XXème siècle, ce modèle sait évoluer pour s'adapter aux nouveaux défis environnementaux et sécuritaires.

2 - La lutte contre les pollutions accidentelles du milieu marin.

Loïc RAFFAELLI.

La pollution de l'environnement marin ne se limite pas aux hydrocarbures. Pour combattre les pollutions majeures en mer et à terre, en coordonnant l'action des nombreux acteurs impliqués, une organisation spécifique, des moyens de surveillance et de lutte ont été mis en place. Le littoral varois bénéficie aujourd'hui de ces avancées.

3 - Les contrats de baie : l'exemple de Toulon.

Guy HERROUIN.

Le Contrat de Baie, en cours (2023-2027), animé par la Métropole de Toulon Provence Méditerranée, s'étend sur la Rade de Toulon et les Iles d'Or. Une quarantaine de maîtres d'ouvrage mènent les actions qui visent la restauration, la préservation, l'entretien et la mise en valeur de l'écosystème littoral.

SESSION III

LA LUTTE CONTRE LES ACTIVITÉS POLLUANTES.

SOLUTIONS INDUSTRIELLES ET TECHNIQUES.

La pollution du littoral varois a de nombreuses causes liées à la densification de l'habitat à la croissance des activités humaines et aux grands acteurs institutionnels et industriels installés dans la rade de Toulon. Cette section passe en revue les solutions techniques apportées par la Marine et les industriels.

1 - La conception vertueuse des navires civils et militaires, les grandes tendances sous l'angle de la technologie.

Bruno MONDÉSERT.

La présence des deux grands acteurs que sont le Port militaire et le Port de commerce installés depuis des siècles dans la rade de Toulon a longtemps contribué à diffuser la pollution de l'eau et celle de l'air sur tout le littoral environnant. Les efforts importants déployés par la Marine Nationale et par les armateurs civils depuis quelques années sur les navires, contribuent à un assainissement progressif de la situation.

2 - Le réseau de navettes de la rade de Toulon.

Benoit PERTHUISOT.

Le réseau des navettes maritimes de la rade de Toulon a démarré son activité à la fin du XIXème siècle pour relier par voie de mer Toulon, Tamaris et Les Sablettes, station balnéaire réputée. Un état de ce réseau sera présenté pour montrer sa contribution essentielle à la préservation de l'environnement dans la rade de Toulon.

3 - La préservation de la rade de Toulon : l'exemple de la Base navale.

Pierre SULEAU.

La base navale de Toulon a un rôle militaire stratégique. Elle se positionne à la jonction entre la terre et la mer, à l'interface entre l'industrie et le milieu maritime. Elle incarne le lien étroit et permanent qui existe entre la préparation des opérations à terre, et leur réalisation en mer. La préservation de l'environnement du port militaire et de la rade de Toulon est un objectif de cette base navale et opérationnelle.

SESSION IV

SENSIBILISATION ET FORMATION AUX ENJEUX ÉCOLOGIQUES PAR LA PUISSANCE PUBLIQUE.

Les grands acteurs de la puissance publique se sont récemment emparés de la problématique écologique en termes de sensibilisation et de formation de leur personnel et des publics auxquels ceux-ci s'adressent. Comment traitent-ils ces nouveaux impératifs ?

1 - « La Mer commence ici ».

Geneviève NIHOUL.

« La Mer commence ici » est une campagne de sensibilisation qui connaît un succès sans cesse croissant, jusqu'en international. On en expliquera l'origine, le développement jusque très loin à l'intérieur des terres et l'on en montrera les effets.

2 - Puissance publique et formation aux enjeux environnementaux.

André SIGANOS.

Nous montrerons, au travers de plusieurs exemples concrets, comment se traduisent les impératifs écologiques dans la formation, initiale ou continue, des personnels et des publics qui les concernent.

3 - L'université de Toulon tournée vers le développement durable.

Sylvie VILLAIN.

Face aux urgences climatiques, écologiques et énergétiques, l'enseignement supérieur a un rôle clé : sensibiliser les étudiants à la Transition Écologique pour un Développement Soutenable (TEDS). L'Université de Toulon, axée sur la mer, a relevé ce défi dès septembre 2024, en sensibilisant tous ses étudiants de premier cycle de manière transversale et sans culpabilisation,

pour éviter l'éco-anxiété. Nous reviendrons ici sur cette première année de mise en œuvre : la méthode choisie, les réussites, les points à améliorer, et surtout, l'impact sur l'engagement environnemental de nos étudiants.

SESSION V

RÉALISATIONS RÉCENTES ET PRISE EN COMPTE DES IMPÉRATIFS ÉCOLOGIQUES FUTURS.

Comment les promoteurs et acteurs des aménagements dans la rade de Toulon concilient-ils la réalisation de leurs projets avec la protection et la conservation du milieu marin ?

1 - Une opération exemplaire : la réfection de la Grande Jetée de Toulon.

Gérard GACHOT.

La Grande Jetée, ouvrage historique de défense emblématique de la rade de Toulon, protège cette dernière des assauts des vents d'est depuis le milieu du XIXème siècle. Achievée sous sa forme actuelle en 1877 et plusieurs fois restaurée, son rôle est essentiel dans la protection des activités maritimes et portuaires de la rade. Elle vient d'être totalement rénovée dans le parfait respect du Code de l'Environnement.

2 - Le parc pétrolier du Lazaret : une intégration parfaitement réussie.

Alban MATHIEU.

Site appartenant au Dépôt Essences Marine de Toulon implanté sur la presqu'île de Saint-Mandrier, le parc du Lazaret assure le soutien pétrolier de la Marine Nationale. D'importants travaux de modernisation des infrastructures pétrolières s'y déroulent actuellement, étalés sur une durée de quatre ans, conjuguant mise en conformité et rationalisation.

3 - Une réalisation remarquable qui perdure : la station d'épuration Amphitria.

Film préparé par Louis VAUDEVILLE et présenté par Guy HERROUIN.

La station de traitement des eaux usées Amphitria, située au Cap Sicié (La Seyne-sur-Mer), a été construite entre 1991 et 1998. Afin de rester à la pointe de la technologie et de l'innovation, mais aussi maîtriser son impact environnemental, sa modernisation a été lancée en décembre 2023.